



Declaração da Organização sobre o Preo do POM 2019

Será utilizado o sistema eletrónico de marcação com SI Card no PreO do POM 2019.

É a primeira vez que este sistema será usado em competições de PreO em Portugal. Leia atentamente as regras seguintes.

Aplicam-se as seguintes regras:

- Cada ponto de controlo terá um grupo de boxes próximas do ponto de decisão e normalmente no lado oposto da estrada.
- Há um alicate em cada ponto de controlo apenas para marcação de backup.
- Há uma box para cada resposta possível em cada ponto de controlo e adicionalmente a box de resposta Zero (ex. pontos A-C têm 4 boxes (A,B,C e Z) ; pontos A têm 2 boxes (A e Z))
- Todas as boxes são identificadas pela letra da resposta e cada grupo identificado pelo número do ponto de controlo.
- Se um ponto de decisão for utilizado para observar as balizas de mais que um ponto de controlo, haverá um grupo de boxes diferente para a marcação de cada ponto (ex. balizas A-C dos pontos 10 e 11 no terreno são observadas do mesmo local; há dois cavaletes identificados no terreno com os números 10 e 11 e cada um tem um conjunto de 4 boxes A,B,C e Z diferente.
- Nos clusters A, também há um grupo de boxes A e Z por cada ponto de controlo.
- Apenas é possível marcar uma resposta por ponto. Não é possível mudar a resposta picando noutra box. se mais do que uma box for picada num ponto, consideram-se múltiplas respostas e todas são anuladas.
- Os pontos de controlo podem ser respondidos pela ordem que quiserem.
- A picagem manual com alicate só é possível se uma box não funcionar.
- Está impresso no mapa de competição um minicartão de controlo com três linhas de backup. Cada linha pode ser usada como backup de qualquer ponto.
- Se usado, no final do percurso, o atleta deverá informar qual ou quais o pontos de controlo que marcou no mapa.

- Cada linha no minicartão tem caixas para A,B,C,D,E e Z para cada ponto. As regras de marcação manuais são aplicadas nas picagens de backup (apenas uma picagem por linha).
- Se um ponto for marcado no SI e no mapa, apenas se considera a marcação no SI e a marcação manual ignorada.
- Qualquer SI Card usado na prova tem no mínimo 30 picagens. A prova tem 23 pontos.
- É obrigatório fazer CLEAR e CHECK ao SI antes da partida. É obrigatório ter o START e FINISH marcado no download so SI para ser classificado.

Devido ao grande número de inscritos na classe Open e à decisão de não limitar ninguém de participar na prova, a organização vai implementar algumas medidas:

- Todos os inscritos no PreO vão ter horas de partida cedo no Dia 2 do POM, na prova Pedestre, tempo para descanso, para alimentação e que cheguem a horas à competição de PreO.
- Vão ser criadas duas mangas na classe Open, uma para atletas Ibéricos, outra para não Ibéricos, com partidas de 2 em 2 minutos em cada manga.
- Esta decisão pretende manter o máximo de equidade na manga com atletas portugueses e espanhóis, já que esta prova conta para a TP de Precisão e seleção do WTOC 2019, onde os atletas portugueses e espanhóis estão sob observação.
- Após o percurso clássico, Uma estação dupla cronometrada será montada lado a lado, com interferência visual e acústica minimizada. As cadeiras estarão separadas apenas por alguns metros uma da outra.
- O ângulo de visão entre estações é semelhante, por forma a usar os mesmos mapas e ordem de desafios.
- A pequena diferença de posição dos elementos e balizas avistadas de cada estação não será um problema, devido à proximidade dos locais de avistamento, do formato redondo dos mapas dos cronometrados e da natureza dos cronometrados de PReO (não há resposta zero).
- Os procedimentos serão falados em Inglês em ambas as estações.
- As listas de partida para a classe Aberta são publicadas por Manga/Estação.
- A Manga A (atletas Portugueses e Espanhóis) resolve os cronometrados na cadeira/tenda da ESQUERDA, a que fica mais longe do Finish.
- A Manga B (atletas não Ibéricos) e a classe Para resolve os cronometrados na cadeira/tenda da DIREIRA, a que fica mais próxima do Finish.
- Os resultados da classe Open são publicados independentemente da estação cronometrada utilizada, sendo obrigatório respeitar a tenda designada para cada Manga.